

СТАВКИ МОРСКОГО ФРАХТА НА ПЕРЕВОЗКУ ВАГОНОВ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ЧЕРНОМОРСК - ПОТИ, ПОТИ – ЧЕРНОМОРСК

Позиция тарификации	Ставка фрахта, долл.США/вагон
Все виды грузов (кроме поименованных отдельно) в универсальном подвижном составе, цистернах (длина вагона по осям автосцепок до 16999 мм)	2700
Все виды грузов (кроме поименованных отдельно) в универсальном подвижном составе, цистернах (длина вагона по осям автосцепок от 17000 до 23999 мм)	3300
Все виды грузов (кроме поименованных особо) в универсальном подвижном составе, цистернах (длина вагона по осям автосцепок от 24000 до 30000 мм)	3800
Перевозка грузов в АРВ и рефсекциях	4100
Перевозка агрегата	2700
Перевозка порожнего подвижного состава, как груза на своих осях (за исключением вагонов, проследовавших через паромную переправу в грузеном состоянии или подаваемых под погрузку грузов и последующей перевозки в паромном сообщении) (в том числе назначением на Азербайджан или транзитом через Азербайджан)	длина до 16999мм – 850 длина от 17000-23999мм – 1050 длина от 24000-30000мм - 1200
Перевозка спиртов, спиртосодержащих технических жидкостей, ликеро-водочных (за исключением вина и пива), коньячных изделий	4050
Перевозка водки ГНГ 220860 в крытых вагонах по направлению Черноморск – Потти/Батуми (в т.ч. и на Среднюю Азию)	- 2700 usd (длина до 16999мм) - 3300 usd (длина 17000-23999мм)
Перевозка локомотивов (в том числе с количеством осей более 4-х) 80 - 126 127 - 150 151 - 252	2900 4900 5900
Перевозка опасных грузов 1 кл ИМО (позиции МТТ 360100-360400, 290420, 930600)	Повышающий коэффициент 3,0 к ставке фрахта
Перевозка вина и виноматериалов в цистернах	3550
Перевозка негабаритных грузов:	
- Плата за перевозку негабаритных грузов малых степеней негабаритности	Без повышающего коэффициента

на 4—осных платформах и в полувагонах (1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней)	
- Плата за перевозку негабаритных грузов, имеющих степень негабаритности 3 верхнюю	Повышающий коэффициент 1,5 к ставке фрахта
- Плата за перевозку негабаритных грузов, имеющих степень негабаритности 3-5 нижнюю, 4-5 боковую	Повышающий коэффициент 2,0 к ставке фрахта
- Ставки на перевозки грузов боковой и нижней негабаритностей 6-й степени и сверхнегабаритных на 4-осных платформах и в полувагонах, на 4-, 6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами	По согласованию
Фрахт за перевозку грузов, имеющих одновременно несколько различных видов и степеней негабаритности, взимается за большую степень негабаритности.	
Ставка фрахта за перевозку длинномерных грузов на сцепе определяется суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам Тарифа. За перевозку порожнего вагона, используемого как прикрытие и указанного в накладной, или порожнего вагона с контрольной рамой, применяется ставка 1700 долл.США/вагон (вкл. WSC). Если как прикрытие используется груженный вагон, то на его перевозку применяется ставка фрахта согласно настоящему Тарифу.	
Соль (ГНГ 2501) , длиной вагона до 16999мм, Черноморск – Поти	1700 (включая BAF,WSC)
Соль (ГНГ 2501) , длиной вагона от 17000мм до 23999мм, Черноморск – Поти	2100 (включая BAF,WSC)
Зерно, солод и соя (позиции ГНГ 1001-1008, 1107,1201) в вагонах-зерновозах, Черноморск – Поти	2000 (включая все надбавки)
Сахар-песок (ГНГ 1701) , длиной вагона до 16999мм, Черноморск – Поти	2400 (включая все надбавки)
Сахар-песок ГНГ 1701), длиной вагона более 17000мм	Согласно базовому тарифу
Минеральная вода „Боржоми“(ГНГ2201), Поти-Черноморск: - Назначением в Беларусь - Назначением в Литву, Латвию - Назначением в Украину	1850 (включая BAF) 1150 (включая BAF) 2000 (включая BAF)
Пиво (ГНГ 2203), в вагонах серии 918, Черноморск-Поти	2700
Перевозка водки ГНГ 220860 в крытых вагонах по направлению Черноморск –	2700 usd (длина до 16999мм) 3300 usd (длина 17000-23999мм)

Поти/Батуми (в т.ч. и на Среднюю Азию)	
Сжиженный газ (ГНГ 2711) - Поты – Черноморск - Поты-Черноморск (без возврат)	2400 (включая BAF) 2000 (включая все надбавки)
Мазут топочный (ГНГ 2744), Черноморск – Поты	2700 (включая WSC)
Прокат из черных металлов (ГНГ 7201, 7203-7211, 7301-7306, 7213-7217,7313), Черноморск – Поты	2200 (включая BAF и WSC)
Прокат из черных металлов (ГНГ 7201, 7203-7211, 7301-7306, 7213-7217,7313), длина вагона более 16999мм, Черноморск – Поты	2640 (включая BAF и WSC)
Прокат из черных металлов (ГНГ 7209, 7208-7211, 7213-7217, 7301, 7304, 7306, 7313, 7317, 7318) Черноморск-Поты, назначением в Армению	2000 (включая все надбавки)
Ферросиликомарганец (ГНГ 720230), Поты – Черноморск	2700 (включая WSC)
Серная кислота (ГНГ 2807)	2200(включая BAF и WSC)
Аммиак (ГНГ 2814) - Поты – Черноморск - Черноморск – Поты	Согласно базовому тарифу Коэффициент 2 к тарифу
все грузы гр. ГНГ 23; крупа (ГНГ 1103- 1106), горох (ГНГ 0713), Черноморск – Поты	2400 (включая BAF и WSC)
Мука (ГНГ 1101), Черноморск-Поты	2200 (включая BAF и GRI)
Древесина необработанная (ГНГ 4403), Черноморск – Поты	2200 (включая BAF,WSC)
Брусит (ГНГ 2816), Черноморск-Поты	2700 (включая WSC)
Удобрения гл. ГНГ 31, Черноморск – Поты	2400 (включая BAF,GRI)
Бентонит (ГНГ 2508.10), Поты – Черноморск	1700 (включая BAF и WSC)
- Если сборный груз с количеством не менее 50% подпадает под действие базового тарифа, то данный тариф будет распространяться на всю сборную перевозку в целом	
- Если сборный груз с количеством не менее 50% подпадает под действие спец. ставки, то данная спец. ставка будет распространяться на весь сборный груз в вагоне	
- Если вес каждого из сборных грузов в вагоне составляет менее 50 %, будет	

применяться действующий базовый тариф	
Дизельное топливо (ГНГ 2741): - Поти – Черноморск - Черноморск – Поти	2400 (включая все надбавки) 2700 (включая WSC)
Глинозем ГНГ 2818 – партия 26 вагонов, Черноморск – Поти	2000 (включая все надбавки)
Масло осевое ГНГ 2749 в цистернах – объем партии 5000 тн, Поти - Черноморск	2400 (включая все надбавки)
Пероксид марганца, ГНГ 2602 , Поти – Черноморск, груз следует на Литву	2000 (включая BAF и WSC)
Уголь ГНГ 2701, Черноморск – Поти	2000 usd/ваг (вкл.BAF и WSC)
4-осный транспортер 8-осный транспортер 16-осный транспортер не более H0030 16-осный транспортер не более H2320	5400 (включая BAF и GRI) 10800 (включая BAF и GRI) 30000(включая BAF и GRI) 25000 (включая BAF и GRI)

Для грузов (кроме поименованных особо, опасных грузов по классификации ИМО, военных, негабаритных грузов) перевозимых в крытых вагонах (в том числе изотермических, используемых взамен крытых), полувагонах, платформах, цистернах, вагонах-хопперах с количеством осей не более 4-х, со станций отправления/назначения в Республике Беларусь или следующих транзитом через Республику Беларусь, применяются следующие ставки фрахта:

- вагоны длиной по осям автосцепок до 16999 мм включительно - 2000 USD (включая BAF, WSC и GRI);
- вагоны длиной по осям автосцепок от 17000 до 23999 мм включительно - 2400 USD (включая BAF, WSC и GRI).
- вагоны длиной по осям автосцепок от 24000 до 30000 мм включительно - 3000 USD (включая BAF, WSC и GRI).

Ставка фрахта на перевозку грузов (кроме опасных грузов по классификации ИМО, военных, негабаритных грузов) в универсальном подвижном составе инвентарного парка АО “Грузинская железная дорога“, с количеством осей не более 4-х и длиной по осям автосцепок до 16999 мм включительно, следующих по направлениям:

- Черноморск- Поти – 2000 долл.США/вагон (включая BAF, WSC и GRI)

Ставка фрахта на перевозку грузов (кроме опасных грузов по классификации ИМО, военных, негабаритных грузов) в универсальном подвижном составе инвентарного парка УЗ и собственном универсальном подвижном составе, приписанном к железнодорожным станциям УЗ , с количеством осей не более 4-х и длиной по осям автосцепок до 16999 мм включительно, следующих по направлениям:

- Поти - Черноморск – 2000 долл.США/вагон (включая BAF, WSC и GRI)

Ставка фрахта на перевозку грузов (кроме опасных грузов по классификации ИМО, военных, негабаритных грузов) в подвижном составе (включая крытые, полувагоны, цистерны, хопперы и пр,) с количеством осей не более 4-х, следующих по маршруту Черноморск – Поти или Поти – Черноморск без обратного возврата в порожнем состоянии:

- вагоны длиной по осям автосцепок до 16999 мм включительно:
 - Черноморск – Поти, Поти – Черноморск – – 2000 долл.США/вагон (включая BAF, WSC и GRI);
- вагоны длиной по осям автосцепок 17000 – 19999 мм:
 - Черноморск – Поти, Поти – Черноморск – – 2400 долл.США/вагон (включая BAF, WSC и GRI);
- вагоны длиной по осям автосцепок 20000мм и более:
 - Черноморск – Поти, Поти – Черноморск – – 2700 долл.США/вагон (включая BAF, WSC и GRI);
- Рефсекции:
 - Грузженный вагон – 3400 долл.США/вагон (WSC начисляется)
 - Дизель генераторный вагон – 2700 долл.США/вагон (WSC начисляется)

Уведомлять об отгрузке таких вагонов необходимо до начала морской перевозки. Вагон следует считать „проследовавшим грузным без обратного возврата в порожнем состоянии“ при условии, что от даты начала морской перевозки в грузном состоянии до даты начала морской перевозки порожнего вагона в обратном направлении прошло не менее 90 суток.

Ставка фрахта на перевозку грузов (кроме опасных грузов по классификации ИМО, военных, негабаритных грузов) в крытых вагонах (в том числе изотермических, используемых взамен крытых), полувагонах, цистернах, вагонах-хопперах с количеством осей не более 4-х, следующих из/за Азербайджан транзитом через Грузию и Азербайджан, с использованием железнодорожно-паромных переправ через Каспийское море (маршрут Черноморск – Поти – Алят – Туркменбаши / Актау или Актау/Туркменбаши – Алят – Поти – Черноморск):

- вагоны длиной по осям автосцепок до 16999 мм включительно:

• Черноморск – Поти, Поти – Черноморск - – 2000 долл.США/вагон (включая BAF, WSC и GRI);

- вагоны длиной по осям автосцепок 17000 мм до 19999 мм:

• Черноморск – Поти, Поти – Черноморск - – 2400 долл.США/вагон (включая BAF, WSC и GRI);

- вагоны длиной по осям автосцепок 20000 мм и более:

• Черноморск – Поти, Поти – Черноморск - – 2700 долл.США/вагон (включая BAF, WSC и GRI);

Для грузов (кроме поименованных особо, опасных грузов по классификации ИМО, военных, негабаритных грузов) перевозимых в крытых вагонах (в том числе изотермических, используемых взамен крытых), полувагонах, платформах, цистернах, вагонах-хопперах с количеством осей не более 4-х, со станций отправления/назначения в Республике Беларусь или следующих транзитом через Республику Беларусь, применяются следующие ставки фрахта:

- вагоны длиной по осям автосцепок до 16999 мм включительно - 2000 USD (включая BAF и WSC);

- вагоны длиной по осям автосцепок от 17000 до 23999 мм включительно - 2400 USD (включая BAF и WSC).

- вагоны длиной по осям автосцепок от 24000 до 30000 мм включительно - 3000 USD (включая BAF и WSC).

Расчет по новому тарифу будет производиться по дате отправления вагона со станции отправления, указанной в накладной СМГС.

Для отдельной номенклатуры массовых грузов, планируемых к перевозке в значительных количествах, единоразово предъявляемых к перевозке судовых партий грузов, а также с учетом конъюнктуры рынка и направлений перевозок, возможно установление спец. ставок на договорных условиях.

Ставки фрахта на перевозку грузов, которые не предусмотрены в Тарифе, согласовываются фрахтователем с судовладельцем по отдельному запросу. Если перевозка осуществлена без предварительного согласования ставки фрахта, то фрахт взимается в размере, начисленном судоходной компанией.

Грузы должны сопровождаться всеми необходимыми документами для прохождения таможенных формальностей.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО К МОРСКОМУ ФРАХТУ НАЧИСЛЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ НАДБАВКИ:

1. Бункерная надбавка (BAF - Bunker Adjustment Factor): 150 долл.США/вагон;

2. Надбавка, связанная с ростом общеэксплуатационных расходов (GRI - General Rate Increase): 250 долл.США/вагон;

3. Зимняя надбавка (WSC - Winter Surcharge): 100 долл.США/вагон (действует с 01.11.2015 по 31.03.2016);

Примечание: в случаях, когда перевозка производится по базовым ставкам морского фрахта надбавки BAF и GRI не начисляются.