

СТАВКИ МОРСКОГО ФРАХТА НА ПЕРЕВОЗКУ ВАГОНОВ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ЧЕРНОМОРСК - ВАРНА, ВАРНА – ЧЕРНОМОРСК

Позиция тарификации	Ставка фрахта, долл.США/вагон
Перевозка грузов (кроме поименованных особо) в универсальном подвижном составе (ПС)	
длина по осям автосцепок до 16999мм включительно	1200
длина по осям автосцепок от 17000 до 23999мм включительно	1450
длина по осям автосцепок от 24000 до 30000мм включительно	1700
Перевозка грузов в рефрижераторном подвижном составе	
Перевозка грузов в АРВ и грузовых вагонов рефсекции:	
длина по осям автосцепок до 16999мм включительно	1450
длина по осям автосцепок от 17000 до 23999мм включительно	1750
длина по осям автосцепок от 24000 до 30000мм включительно	2000
Перевозка дизель-генераторного вагона рефсекции	1200
* Если рефрижераторный вагон подан взамен предусмотренного плана крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, то применяется ставка фрахта согласно п.1.1 Тарифа.	
Перевозка порожнего подвижного состава, как груза на своих осях (за исключением вагонов, проследовавших через паромную переправу в груженом состоянии или подаваемых для погрузки грузов и последующей перевозки в паромном сообщении):	
длина по осям автосцепок до 16999мм включительно	400
длина по осям автосцепок от 17000 до 23999мм включительно	500
длина по осям автосцепок от 24000 до 30000мм включительно	600
Перевозка опасных грузов 1 класса опасности по классификации ИМО: позиции МТТ 3601.00 - 3604.00, 2904.20, 9306.00	5550
Перевозка спиртов, спиртосодержащих технических жидкостей, ликеро-водочных (за исключением вина и пива), коньячных изделий	2400

Ставки фрахта за перевозку негабаритных грузов на 4-осных платформах и полувагонах определяются следующим образом:

Плата за перевозку негабаритных грузов малых степеней негабаритности (1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней) определяется согласно пункта 1.1 (без повышающего коэффициента)

Плата за перевозку негабаритных грузов, имеющих степень негабаритности 3 верхнюю, определяется по ставкам пункта 1.1 с коэффициентом 1,5.

Плата за перевозку негабаритных грузов, имеющих степень негабаритности 3-5 нижнюю, 4-5 боковую, определяется по ставкам пункта 1.1. с коэффициентом 2.

Перевозка грузов в прочем специализированном подвижном составе с количеством осей более 4-х осуществляется по каждому запросу с учетом габарита вагонов и рода груза.

Спецставки фрахта на перевозки грузов в универсальном подвижном составе длиной по осям автосцепок до 16999мм:

Сульфат бария, ГНГ 2511 - 1000 долл.США/вагон

Уголь / торф, ГНГ 2701/ ГНГ 2703 - 1000 долл.США/вагон

Удобрения, глава 31 - 1000 долл.США/вагон

Для отдельной номенклатуры массовых грузов, планируемых к перевозке в значительных количествах, единоразово предъявляемых к перевозке судовых партий грузов, а также с учетом конъюнктуры рынка и направлений перевозок, возможно установление спец. ставок на договорных условиях.

Ставки фрахта на перевозку грузов, которые не предусмотрены в Тарифе, согласовываются фрахтователем с судовладельцем по отдельному запросу. Если перевозка осуществлена без предварительного согласования ставки фрахта, то фрахт взимается в размере, начисленном судоходной компанией.

Грузы должны сопровождаться всеми необходимыми документами для прохождения таможенных формальностей.