

ЧЕРНОМОРСК–ПОТИ/ПОТИ–ЧЕРНОМОРСК

ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ (ВКЛ.ВИКИНГ)

Ставки фрахта на перевозки грузов (кроме опасных грузов по классификации ИМО и военных) в контейнерах на подвижном составе (вне зависимости от типа подвижного состава, его принадлежности, количества контейнеров на ж/д подвижном составе) на линии Черноморск – Потти:

Груженный контейнер:

- 800 долл. США / контейнер включая все надбавки для 20“ футового контейнера
- 1120 долл. США / контейнер включая все надбавки для 40“ футового контейнера
- 1120 долл. США / контейнер включая все надбавки для 45“ футового контейнера

Порожный контейнер:

- 400 долл. США / контейнер включая все надбавки для 20“ футового контейнера
- 560 долл. США / контейнер включая все надбавки для 40“ футового контейнера
- 560 долл. США / контейнер включая все надбавки для 45“ футового контейнера

В/у ставки фрахта действительны также для грузов с классом опасности ИМО 2 - 9, кроме спирта ГНГ 2207 и ГНГ 2208 Ставки на перевозку спирта ГНГ 2207 и ГНГ 2208 подлежат отдельному согласованию. Перевозка водки ГНГ 2208 в бутылках, в 20‘ и 40‘ контейнерах МПС. осуществляется с $k=1.2$ к тарифу

Контейнеры на железнодорожном подвижном составе перевозятся только по отдельному согласованию сторон.

Грузы должны сопровождаться всеми необходимыми документами для прохождения таможенных формальностей.

Для отдельной номенклатуры массовых грузов, планируемых к перевозке в значительных количествах, единоразово предъявляемых к перевозке судовых партий грузов, а также с учетом конъюнктуры рынка и направлений перевозок, возможно установление спецставок на договорных условиях.

Дополнительно к морскому фрахту с фрахтователей взимается сбор за перевалку вагонов (ПРР) на паромном комплексе МТП "Черноморск", порта Потти.